Molok®-lukitusten huolto-ohjeet

Molok-säiliöiden täyttöluukkujen lukot ovat alttiina ulkoilmalle ja haastaville sääolosuhteille. Säiliöt ovat useimmiten upotettuna maahan ja tämän vuoksi säiliön sisällä on talviaikaan lämpimämpää kuin ympäröivässä ilmassa. Lämpimässä ilman luontainen kosteus kondensoituu kylmiin pintoihin ja tämä voi aiheuttaa ongelmia ja esim. lukkojen jäätymistä siirryttäessä suojasäästä pakkaskeleihin. Lisäksi esimerkiksi jatkuva lumen sulaminen ja jäätyminen voi kerryttää jäätä lukon rakenteisiin.
Ehkäistäksesi lukkojen jäätymistä ja edistääksesi lukon käyttöikää sekä toimintaa on noudatettava seuraavia ohjeita lukon kunnossapidossa.

LUKKO-OSAT

Lukon mekaaniset ja liikkuvat osat on pidettävä öljyttyinä koko lukon käyttöiän ajan. Erityisen tärkeää voitelu on pakkaskaudella. Öljy muodostaa osien pinnalle ohuen suojakerroksen ja pakkasten saapuessa se ehkäisee kosteuden jäätymistä liikkuvien osien väliin. Kunnolla voideltua lukkoa voidaan käyttää myös jään muodostuttua.
Paras aine jäätymisen estämiseksi ja lukkojen voitelemiseksi on ase- tai lukkoöljy.

1. Pese ja puhdista lukko kauttaaltaan. Voit käyttää aseöljyä tai puhdistusainetta lukon pesemiseen ja lian irrottamiseen. Kuivaa lukko huolellisesti kosteudesta ja pesuaineista.
2. Voitele kaikki lukon liikkuvat pinnat siten, että niiden pinnalla on yhtenäinen öljykalvo.
   Tämä ohje pätee vain Molok Oy:n valmistamiin lukko-osiin.

LUKKOSYLINTERI

Tarkista aina lukkovalmistajan omat ohjeet. Yleisesti lukkosylinterit suositellaan öljyttäväksi samoin kuin muutkin lukon osat jäätymisen estämiseksi.

Jäätyneen lukkosylinterin aukaisu

Noudata lukkosylinterin valmistajan ohjeita. Sulatukseen paras keino on lukkosulan käyttö jäätyneisiin kohtiin. Älä yritä lämmittää lukkoa tai avainta tulella tai esim. kuumailmapuhaltimella, sillä se saattaa vaurioittaa lukon tai avaimen rakennetta. Voit käyttää esim. kuumalla vedellä täytettyä vesipussia lukon lämmittämiseen. Lukkosulan käytön jälkeen on erittäin tärkeää kuivata lukkosylinteri kuivaksi ja öljytä se aseöljyllä tai lukkoöljyllä jotta kosteus saadaan pois lukosta ja se ei jäädy taas uudestaan lämpötilan uudelleen laskiessa.

Täyttöluukun lukko-osien ja lukon öljyäminen sekä rumpukannen huoltoluukun lukon öljyäminen.

6-2020/MTJ © Molok Oy